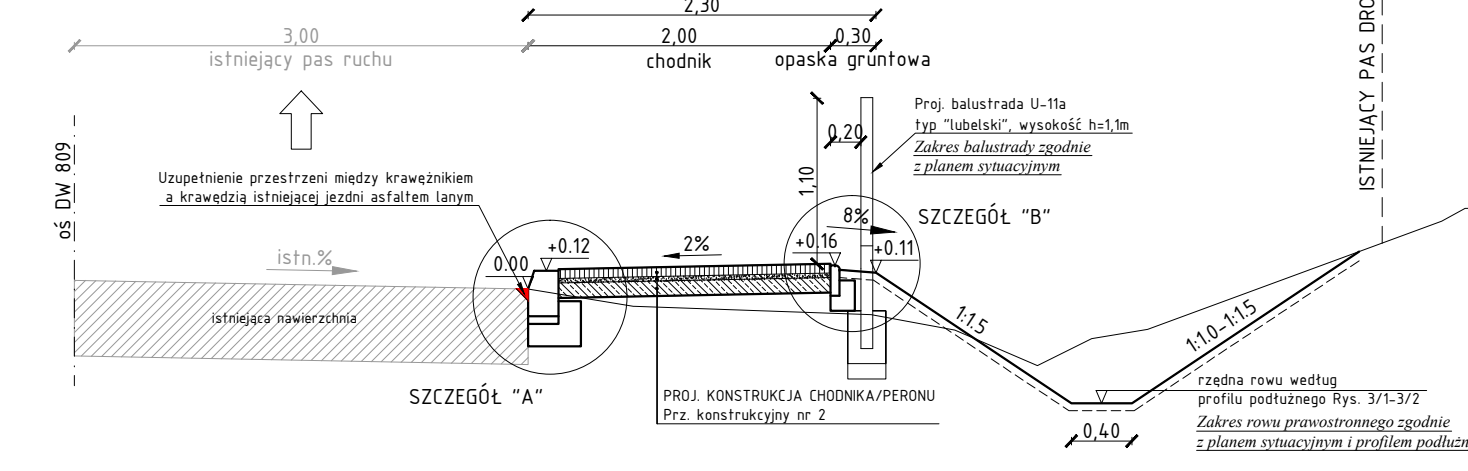


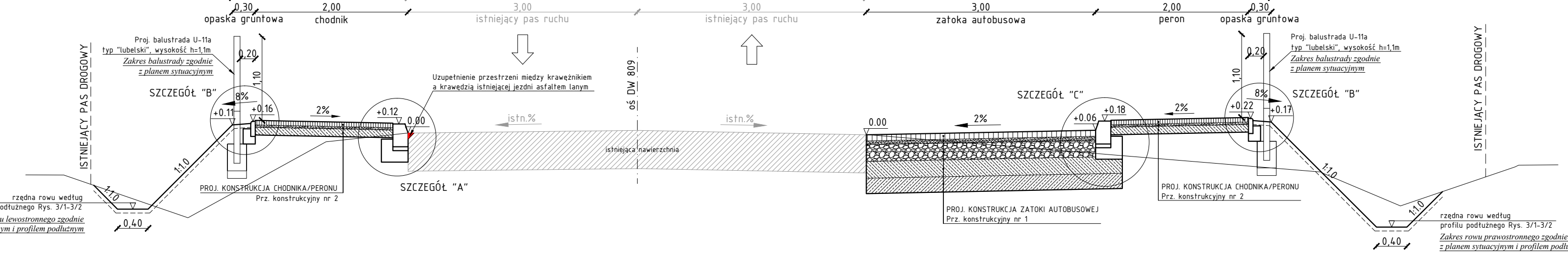
PRZEKRÓJ NORMALNY 01 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM PO PRAWEJ STRONIE JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 809

Obowiązuje: od km 5+477,47 do km 5+685,80



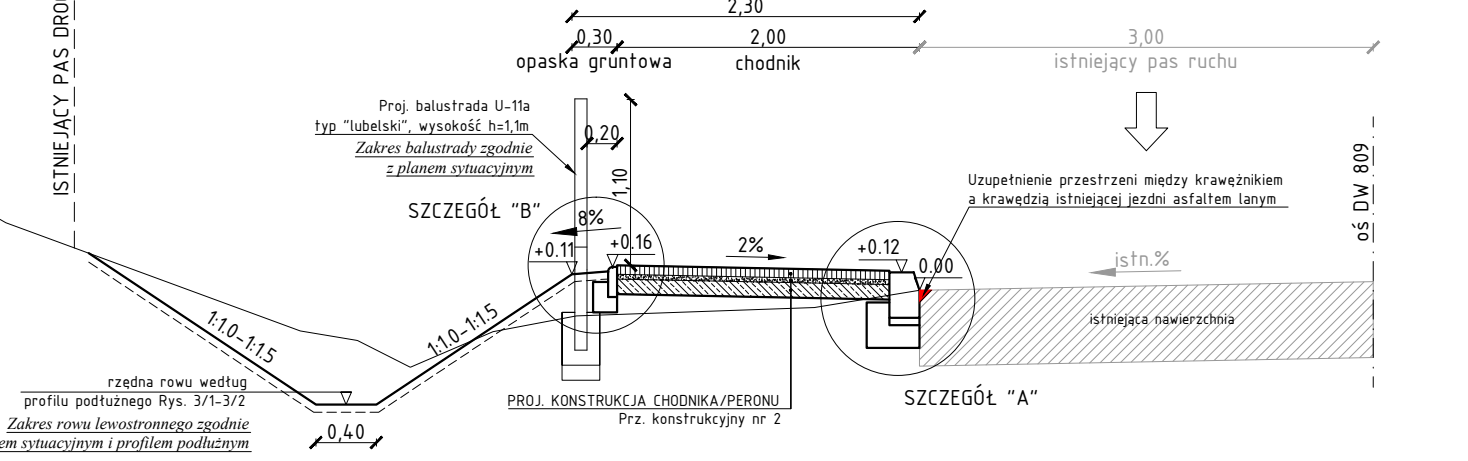
PRZEKRÓJ NORMALNY 04 - PRZEKRÓJ ULICZNY Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM PO LEWEJ STRONIE JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 809 ORAZ PROJEKTOWANĄ ZATOKĄ PO PRAWEJ STRONIE DW 809

Obowiązuje: od km 6+958,77 do km 6+973,20, od km 7+634,58 do km 7+648,94



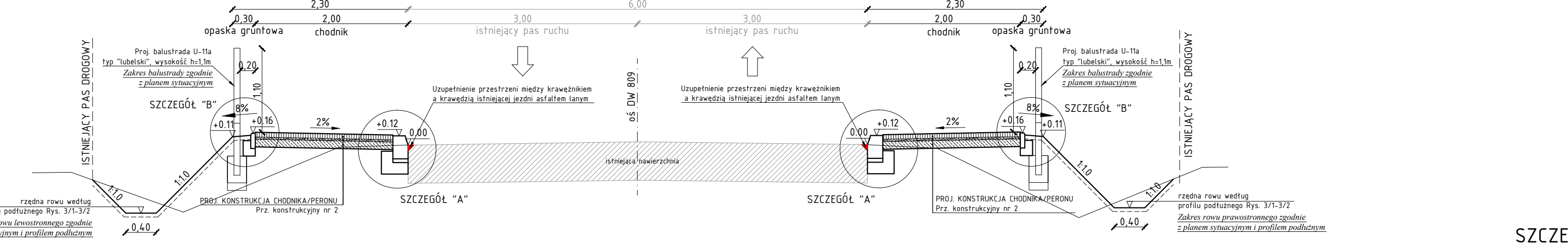
PRZEKRÓJ NORMALNY 02 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM PO LEWEJ STRONIE JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 809

Obowiązuje: od km 5+720,73 do km 6+811,19, od km 6+872,71 do km 6+899,90, od km 6+992,58 do km 7+420,69, od km 7+482,29 do km 7+543,60, od km 7+668,42 do km 8+314,20



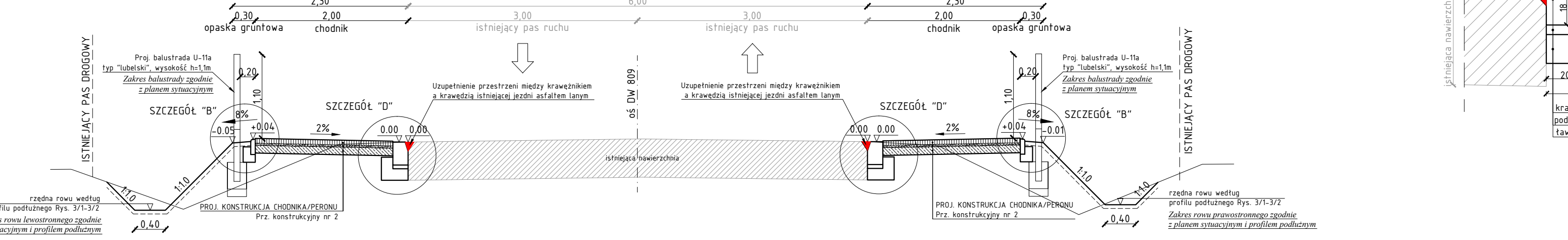
PRZEKRÓJ NORMALNY 05 - PRZEKRÓJ ULICZNY Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM PO OBU STRONACH JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 809

Obowiązuje: od km 6+903,90 do km 6+931,08, od km 7+547,60 do km 7+606,80



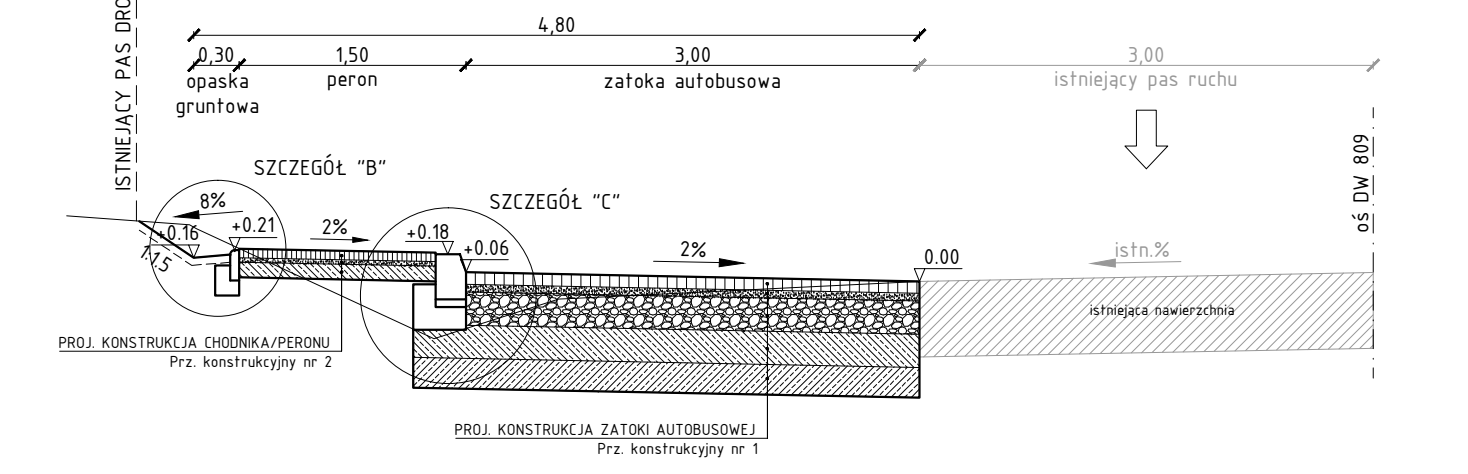
PRZEKRÓJ NORMALNY 06 - PRZEKRÓJ ULICZNY Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM PO OBU STRONACH JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 809 - PRZEKRÓJ PRZESZCZĘCIE DLA PIESZYCH

Obowiązuje: od km 5+685,80 do km 5+689,80, od km 6+899,90 do km 6+903,90, od km 7+543,60 do km 7+547,60, od km 8+314,20 do km 8+318,20



PRZEKRÓJ NORMALNY 03 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY Z PROJEKTOWANĄ ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ PO PO LEWEJ STRONIE JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 809

Obowiązuje: od km 6+830,57 do km 6+845,01, od km 7+440,02 do km 7+454,50



Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy) - 8cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa t4 - 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{50/60} - 22cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{15/20} - 22cm
5. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C_{0,4/0,5} - 20cm

RAZEM: 65cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA/PERONU:

1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej (kolor szary) - 6cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa t4 - 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{15/20} - 10cm

RAZEM: 19cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:

1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) - 8cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa t4 - 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{60/70} utwardzonej mechanicznie - 15cm
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{15/20} - 15cm

RAZEM: 43cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DROGACH BOCZNYCH/ZJAZDÓW NA PETLE AUTOBUSOWE:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR2 - 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR2 - 6cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{60/70} utwardzonej mechanicznie - 15cm
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{15/20} - 22cm

RAZEM: 47cm

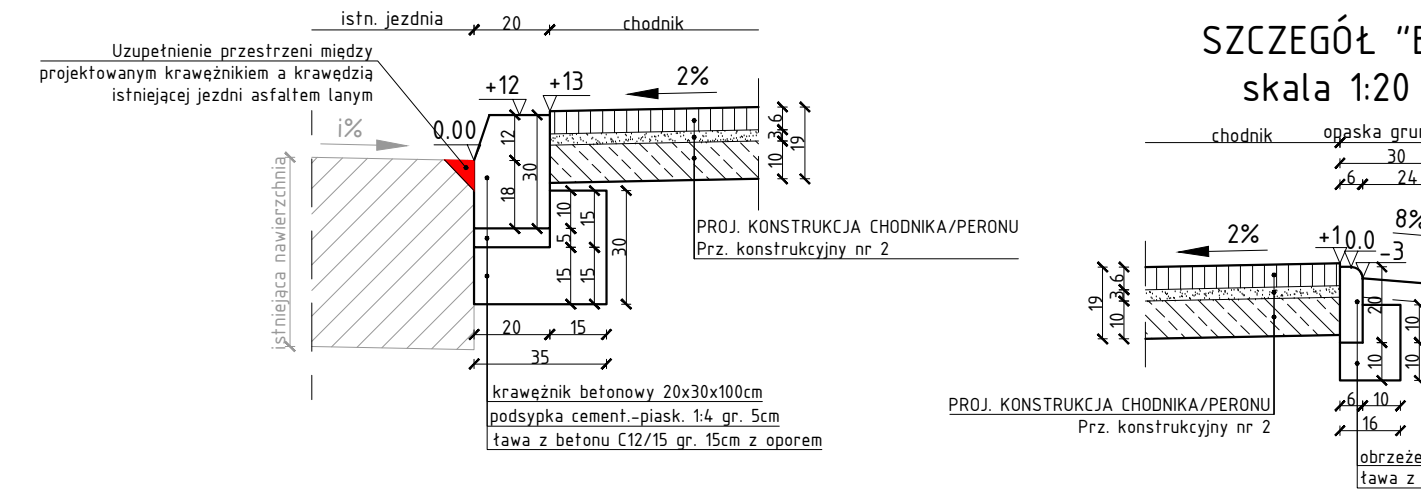
Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZABRUKU NA ZJAZDACH NA PETLE AUTOBUSOWE:

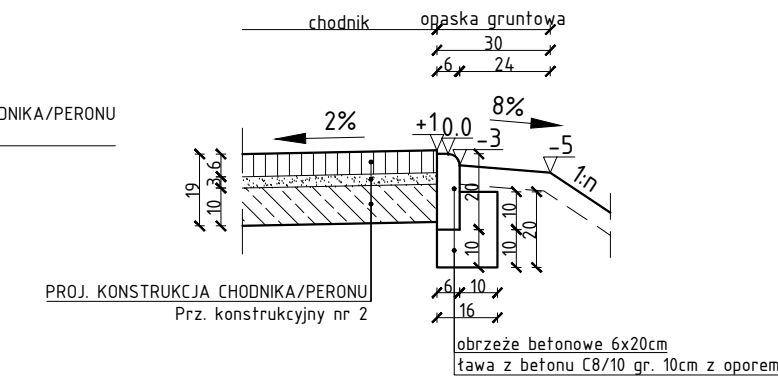
1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) - 8cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa t4 - 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{60/70} utwardzonej mechanicznie - 15cm
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{15/20} - 22cm

RAZEM: 50cm

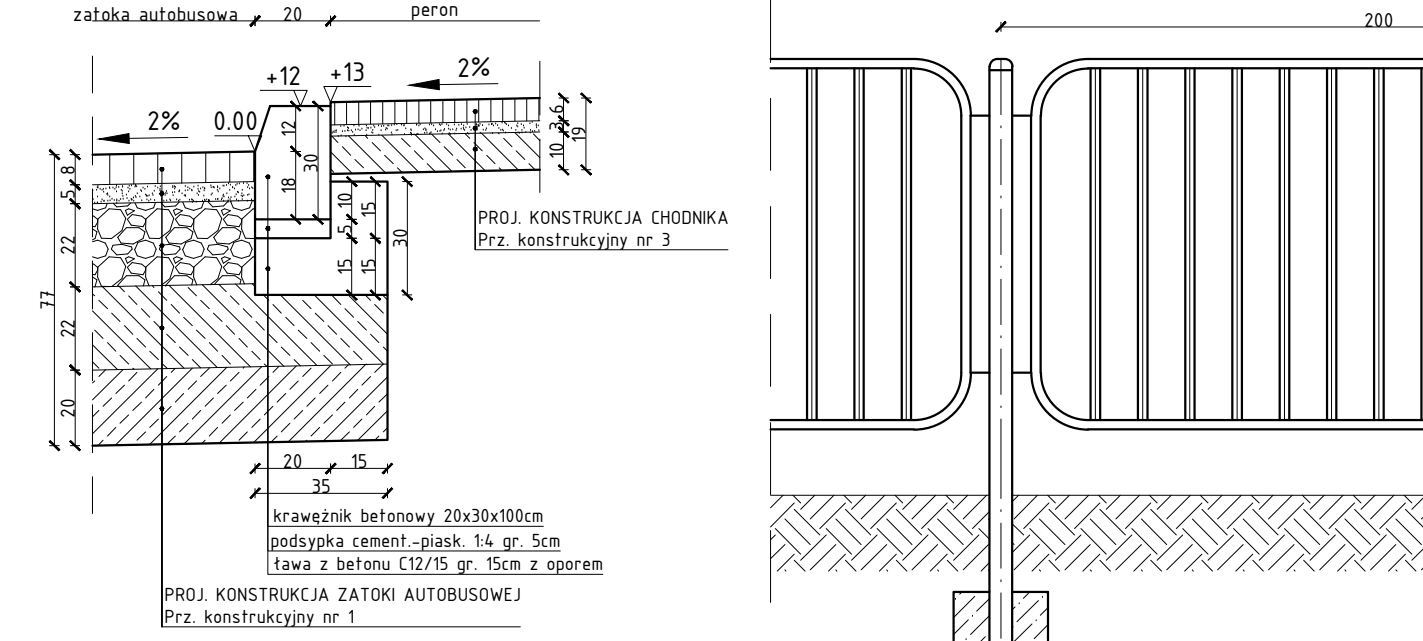
SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



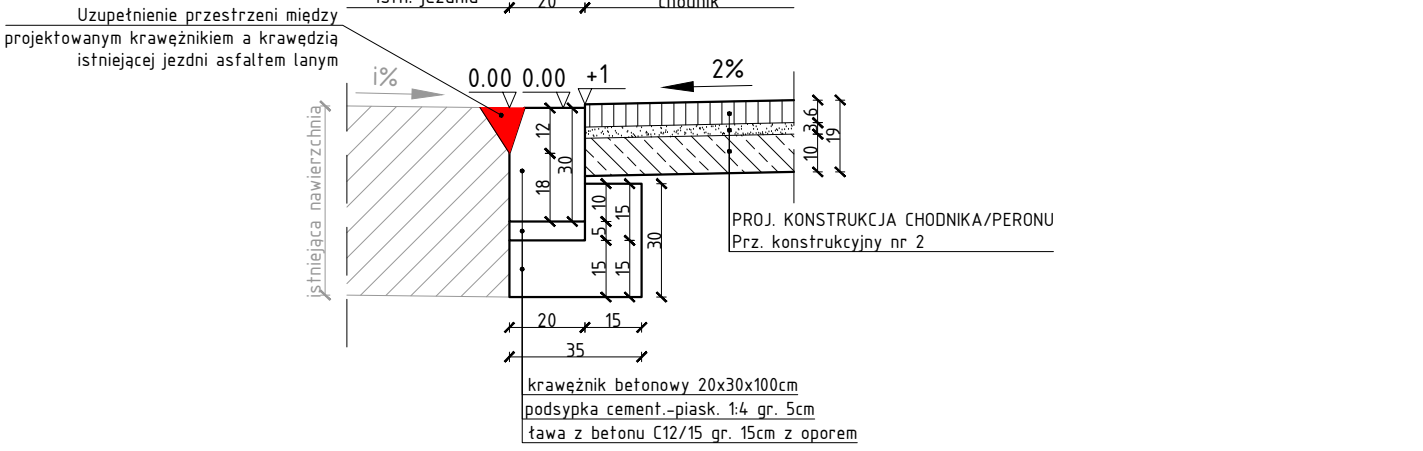
SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20



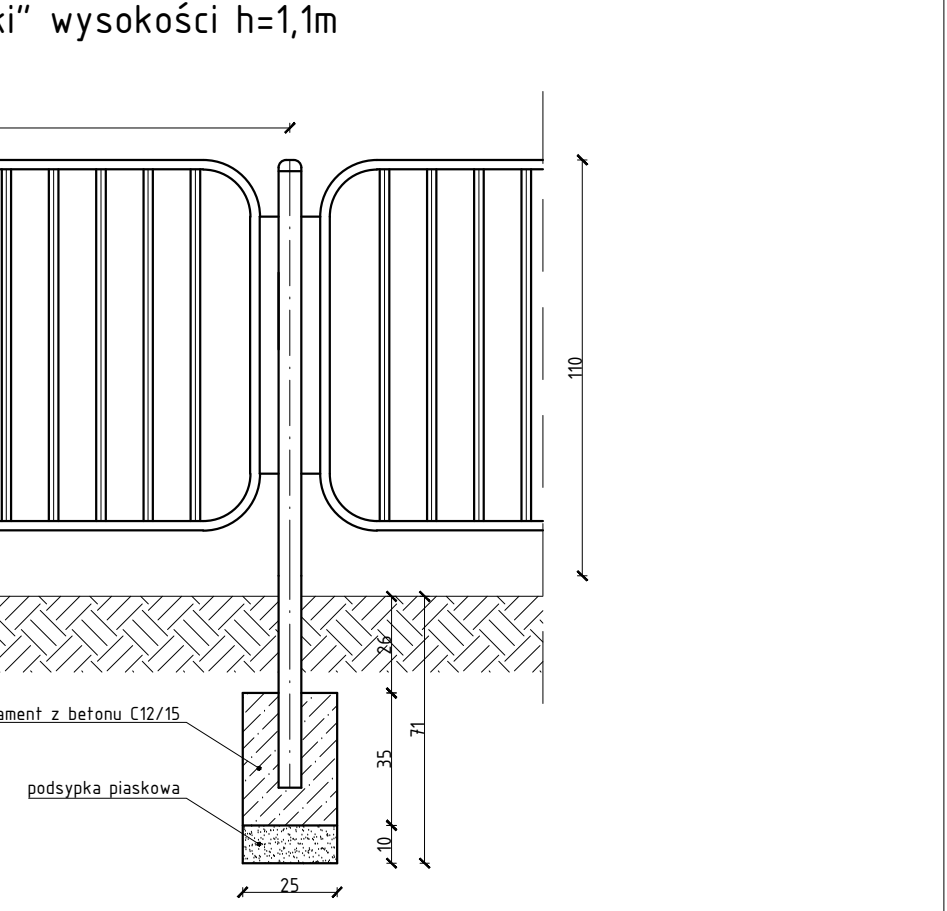
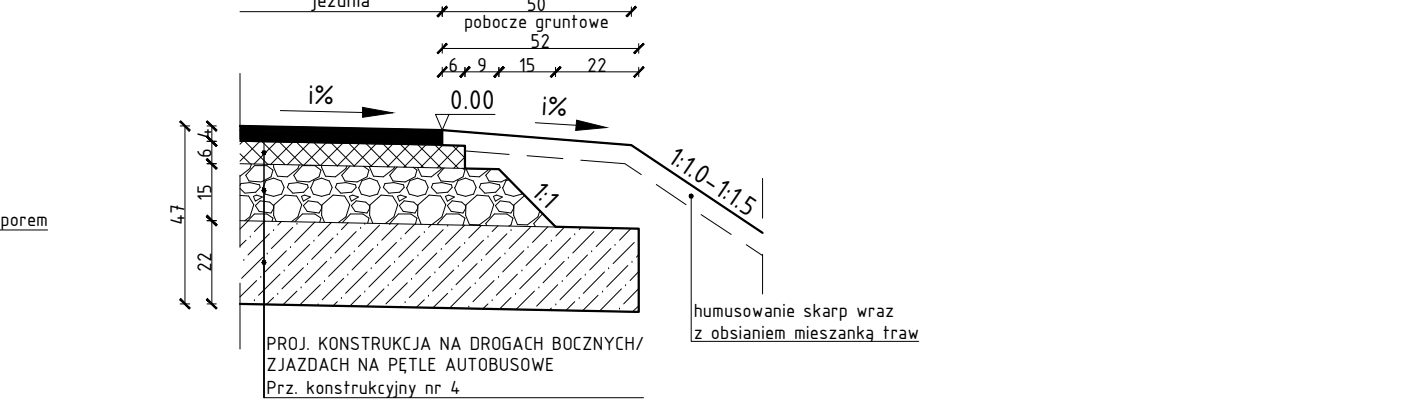
SZCZEGÓŁ "C" skala 1:20




SZCZEGÓŁ "D" szczegół zaniżonego krawężnika na przejściu dla pieszych skala 1:20



SZCZEGÓŁ "G" skala 1:20 stopniowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów na pętle autobusowe



 drogowiec Biuro Usług Projektowych				Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin	
Investor:	Gmina Jastków ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków				
Objekt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10				
Nazwa rys.:	Przekroje normalne szczegóły konstrukcyjne				
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data	czerwiec 2017r.	
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr WUB/0077/P00D/03			Skala	1:50, 1:20
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszeńska			Nr umowy	SL271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.
				Nr rys.	4/1